



ACHTUNG: Alle nachstehend aufgeführten Arbeiten nur von qualifiziertem Personal ausführen lassen. Sicherheitshinweise hier und in der gesamten Dokumentation befolgen.

HINWEIS: Weitere Informationen siehe Betriebsanleitung des jeweiligen Rhino® Hydraulikteils.

Stopfbuchspackung entfernen

Benötigtes Werkzeug	Nordson Ersatzteilnummer
Magnet	1611971
Satz metrischer Innensechskantschlüssel	—

Siehe Abbildung 1.

HINWEIS: Bei Bedarf vor dem Entfernen der Stopfbuchspackung den Behälter wechseln. Detaillierte Anweisungen siehe die entsprechende Rhino Bedienerkarte für den Wechsel von Behältern.

Das Druckluftmotor-Absperrventil (4) in die Position EIN stellen.

1. Den Druckluftmotor (7) laufen lassen, bis die geteilte Kupplung (11) zugänglich ist.

Das Druckluftmotor-Absperrventil (4) in die Position AUS stellen.

2. Das Hubwerksteuerventil (6) in die Stellung *Neutral* und das Druckluftmotor-Absperrventil (4) in die geschlossene Stellung bringen.
3. Das Entlüftungsventil (8) maximal drei Umdrehungen öffnen.
4. Hydraulikdruck über Entlüftungsventil (8) und Dispensierpistole(n) ablassen. Das Entlüftungsventil geöffnet lassen.
5. Die Schrauben (12) entfernen, mit denen die geteilte Kupplung (11) an Tauchkolbenstange (13) und schwimmender Kupplung (10) befestigt ist.

6. Den Spülkammerbecher (14) entleeren.
7. Den Druckluftmotorregler (5) auf 0 bar/psi einstellen.
8. Die Ausgangsluftleitung (2) vom unteren Magnetsensor (3) trennen.

Das Druckluftmotor-Absperrventil (4) in die Position EIN stellen.

9. Den oberen Magnetsensor (1) mithilfe eines Magneten auslösen. Dadurch wird der Druckluftmotor (7) ein- und ausgeschaltet und die Tauchkolbenstange (13) nach unten gefahren. Minimalen Luftdruck verwenden.

Das Druckluftmotor-Absperrventil (4) in die Position AUS stellen.

10. Bei ausgeschalteter Druckluftversorgung kann die Druckluftmotorstange (9) von Hand bewegt werden. Die Druckluftmotorstange manuell nach oben bewegen.
11. Den Spülkammerbecher (14) aus der Stopfbuchspackung (17) entfernen.
12. Die vier Schrauben (16) der Stopfbuchspackung aus der Stopfbuchspackung (17) entfernen.
13. Zwei der Schrauben (16) für die Stopfbuchspackung in die Gewindebohrungen (18) der Stopfbuchspackung (17) eindrehen, um sie als Abdrückschrauben zu nutzen. Die Schrauben der Stopfbuchspackung abwechselnd anziehen, um die Baugruppe Stopfbuchspackung zu entfernen.

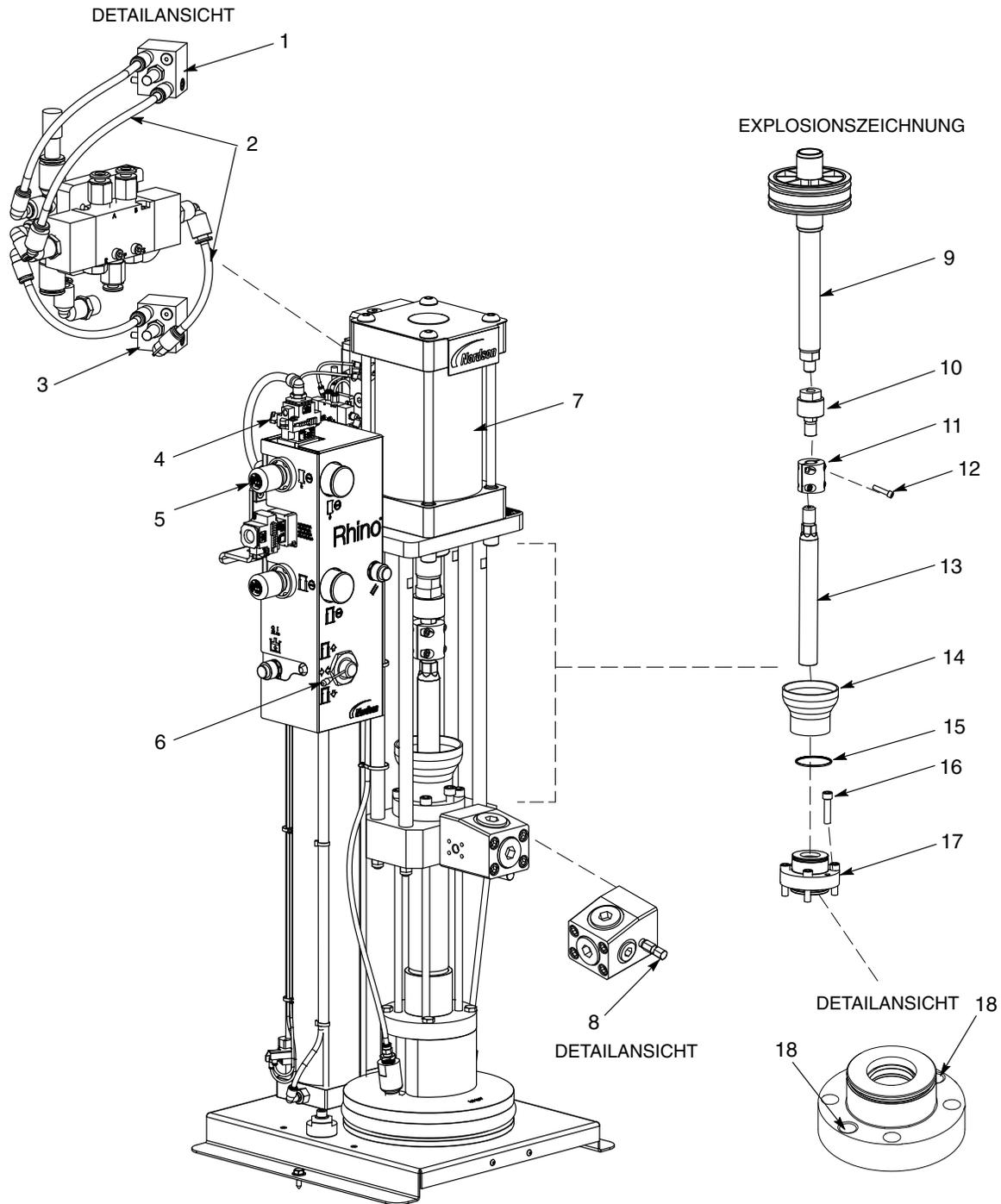


Abbildung 1 Stopfbuchspackung entfernen

- | | | |
|---------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Oberer Magnetsensor | 7. Druckluftmotor | 13. Tauchkolbenstange |
| 2. Ausgangsluftleitung | 8. Entlüftungsventil | 14. Spülkammerbecher |
| 3. Unterer Magnetsensor | 9. Druckluftmotorstange | 15. O-Ring für Spülkammerbecher |
| 4. Druckluftmotor-Absperrventil | 10. Schwimmende Kupplung | 16. Schraube für Stopfbuchspackung |
| 5. Druckluftmotorregler | 11. Geteilte Kupplung | 17. Stopfbuchspackung |
| 6. Hubwerksteuerventil | 12. Schraube für geteilte Kupplung | 18. Gewindebohrung |

Hinweis: Aus Gründen der besseren Übersichtlichkeit sind einige Teile nicht abgebildet.

Stopfbuchspackung überholen

Benötigtes Werkzeug	Nordson Ersatzteilnummer
Mobil™ SHC 634	156289
Austreibdorn	1073580
Einsetzwerkzeug	1081096
Satz metrischer Innensechskantschlüssel	—
Hydraulikpresse oder Dornpresse	—
Geeignetes Lösungsmittel zum Entfernen von Materialresten	—

Siehe Abbildung 2.

- Das Gehäuse der Stopfbuchspackung (2) mit dem Spülkammerbecher nach oben auf einen Halter (5) setzen.

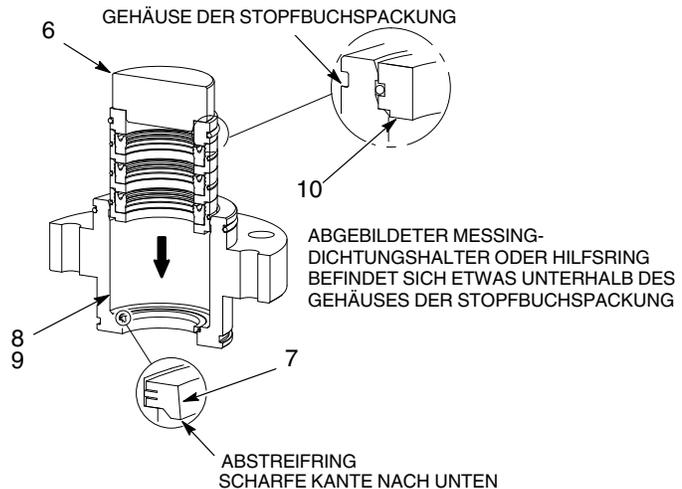
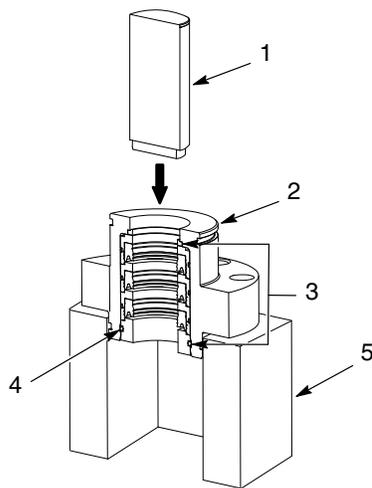


Abbildung 2 Stopfbuchspackung überholen

- | | | |
|----------------------------------|---------------------------|------------------|
| 1. Austreibdorn | 5. Halterung | 8. Bohrung |
| 2. Gehäuse der Stopfbuchspackung | 6. Einsetzwerkzeug | 9. Mobil SHC 634 |
| 3. Innere Teile | 7. Abstreifring/Haltering | 10. Hilfsring |
| 4. O-Ring | | |

Hinweis: Aus Gründen der besseren Übersichtlichkeit sind einige Teile nicht abgebildet.

HINWEIS: Beim Ausbauen der inneren Teile zerstört die Halternut den O-Ring (4).

- Den Austreibdorn (1) in das Gehäuse der Stopfbuchspackung (2) stecken. Mit der Presse die inneren Teile (3) hinausdrücken.
- Das Gehäuse der Stopfbuchspackung (2) gründlich in geeignetem Lösungsmittel reinigen, um Dichtmaterial und O-Ring-Reste vollständig zu entfernen.
- Mobil SHC 634 (9) auf die Bohrung (8) im Gehäuse der Stopfbuchspackung (2) auftragen.
- Den Abstreif- oder Haltering (7) mit der scharfen Kante nach unten in das Gehäuse der Stopfbuchspackung (2) einsetzen.
- Mit dem Einsetzwerkzeug (6) und der Presse die neuen inneren Teile in das Gehäuse der Stopfbuchspackung (2) einsetzen. Sicherstellen, dass der Messing-Dichtungshalter oder Hilfsring (10), wie in Abbildung 2 gezeigt, mit dem Gehäuse der Stopfbuchspackung bündig ist oder leicht versenkt liegt.

Stopfbuchspackung montieren

Benötigtes Werkzeug	Nordson Ersatzteilnummer
Montagewerkzeug	1609505
Mobil SHC 634	156289
Never-Seez®	900344
Magnet	1611971
Satz metrischer Innensechskantschlüssel	—

Siehe Abbildung 3.

HINWEIS: Bestimmte O-Ring-Schmiermittel können mit bestimmten Auftragsmaterialien reagieren. Bitte wenden Sie sich an einen Ansprechpartner bei Nordson, um das richtige O-Ring-Schmiermittel in Erfahrung zu bringen.

Das Druckluftmotor-Absperrventil in die Stellung AUS bringen.

1. Darauf achten, den O-Ring und die Bohrung der Stopfbuchspackung mit Mobil SHC 634 zu schmieren.
2. Die Stopfbuchspackung in die Tauchkolbenstange montieren.
3. Den Spülkammerbecher oben an der Stopfbuchspackung anbringen.
4. Das Einsetzwerkzeug für Stopfbuchspackungen auf den Spülkammerbecher setzen.

Das Druckluftmotor-Absperrventil in die Stellung EIN bringen.

5. Den oberen Magnetsensor mithilfe eines Magneten auslösen. Dadurch wird der Druckluftmotor ein- und ausgeschaltet und die Tauchkolbenstange nach unten gefahren. Minimalen Luftdruck verwenden.

Das Druckluftmotor-Absperrventil in die Stellung AUS bringen.

6. Bei ausgeschalteter Druckluftversorgung kann die Druckluftmotorstange von Hand bewegt werden. Die Druckluftmotorstange manuell bis zum oberen Totpunkt bewegen.
7. Das Einsetzwerkzeug für Stopfbuchspackungen und den Spülkammerbecher abnehmen.
8. Never-Seez Montagepaste auf die Gewinde der Schrauben auftragen. Die Schrauben in die Stopfbuchspackung schrauben und mit 102–108 N•m (75–80 ft-lb) anziehen.
9. Siehe Abschnitt *Kupplungshälften montieren* in diesem Dokument, um das Ersetzen der Stopfbuchspackung abzuschließen.

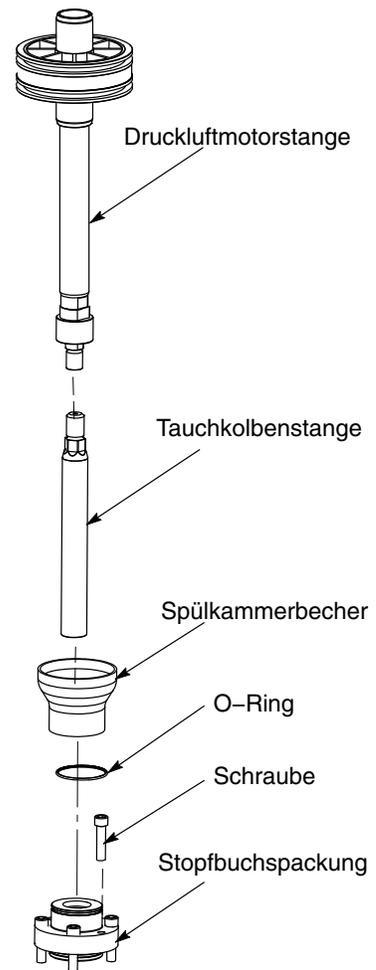


Abbildung 3 Stopfbuchspackung montieren

Kupplungshälften montieren

Benötigtes Werkzeug	Nordson Ersatzteilnummer
Mobil SHC 634	156289
Loctite® Gewindesicherungsmittel Blue 242®	900464
Satz metrischer Innensechskantschlüssel	—

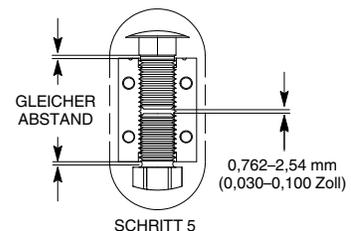
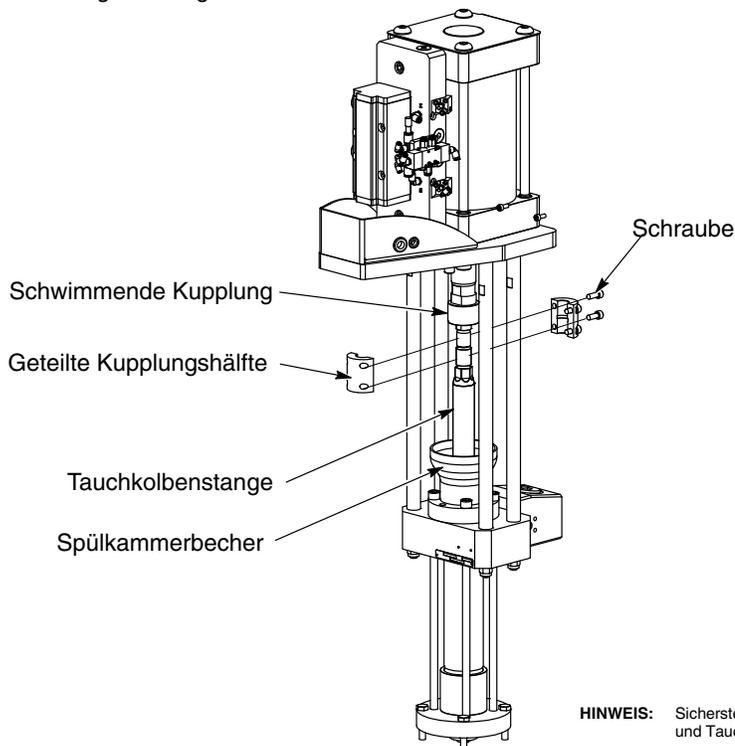
Siehe Abbildung 4.

Das Druckluftmotor-Absperrventil in die Stellung AUS bringen.

1. Den Druckluftmotorregler auf 0 bar/psi einstellen.
2. Bei ausgeschalteter Druckluftversorgung kann die Druckluftmotorstange von Hand bewegt werden. Die Druckluftmotorstange manuell nach unten bewegen, bis sie das obere Ende der Tauchkolbenstange berührt.

HINWEIS: Die geteilten Kupplungshälften sind ein gepaarter Satz. Beide Hälften tragen die gleiche Seriennummer.

3. Sicherstellen, dass die mit einer Nut versehene Seite jeder Kupplungshälfte nach oben zeigt. Beide Hälften der geteilten Kupplung an der schwimmenden Kupplung und der Tauchkolbenstange anbringen.



4. Sicherstellen, dass das Entlüftungsventil am Pumpengehäuse geöffnet und nicht verstopft ist.
5. Eine geteilte Kupplungshälfte montieren. Die Position der schwimmenden Kupplung so anpassen, dass ein Spalt von 0,76–2,54 mm (0,030–0,100 Zoll) zwischen schwimmender Kupplung und Tauchkolbenstange entsteht.
6. Die verbleibende Kupplungshälfte montieren. Sicherstellen, dass die Spalte zwischen den Seiten der Kupplungshälften gleich sind.
7. Gewindesicherungsmittel Loctite Blue 242 auf die Gewinde der Schrauben auftragen. Die Kupplungsschrauben einschrauben und mit 19–21 N•m (14–16 ft.-lb) anziehen.
8. Den Spülkammerbecher mit dem für die jeweilige Anwendung geeigneten Lösungsmittel bis 19 mm (0,75 Zoll) von der Oberkante auffüllen.
9. Siehe Abbildung 1. Die Ausgangsluftleitung (2) wieder an den unteren Magnetsensor (3) anschließen.

Das Druckluftmotor-Absperrventil in die Stellung EIN bringen.

Siehe Abbildung 1.

10. Das System durch Ein- und Ausschalten der Pumpe entlüften, bis keine Luftblasen mehr aus dem Entlüftungsventil (8) austreten.
11. Entlüftungsventil (8) schließen.

Abbildung 4 Geteilte Kupplungshälften montieren

Ausgabe 7/17

Datum der Original-Urheberrechte: 2017. Nordson, das Nordson Logo und Rhino sind eingetragene Warenzeichen der Nordson Corporation.

Alle anderen Warenzeichen sind Eigentum ihrer jeweiligen Besitzer.

- Übersetzung des Originals -