



Die folgenden Arbeiten dürfen nur von qualifiziertem Personal ausgeführt werden. Sicherheitshinweise hier und in der gesamten Dokumentation befolgen.

Dichtpackung abnehmen

Das Luftmotor-Absperrventil ist Pos. 1 in Abb. 1.	
Stellen Sie das Luftmotor-Absperrventil auf . .	dann . . .
AN	1. Siehe Abb. 1. Luftmotor laufen lassen, bis die Kupplung (5) zugänglich ist.
AUS	2. Das Hebewerk auf NULL stellen und die Druckluftzufuhr (1) unterbrechen. 3. Je nach System eine der folgenden Handlungen ausführen: • Kugelhahn (2) öffnen. • Ablassventil (3) maximal drei Umdrehungen öffnen. 4. Hydraulischen Druck über das Ventil und die Pistolen entlasten. Ventil geöffnet lassen. 5. Die Schrauben (4) abnehmen, die die Kupplung (5) an der Kupplungsstange (10) und der Tauchkolbenstange (9) befestigen. 6. Spülkammerbecher (6) entleeren. 7. Luftmotorregler auf 0 bar/psi einstellen.
AN	8. Mit minimalem Luftdruck den Luftmotor laufen lassen, um die Tauchkolbenstange (9) abzusenken. 9. Luftmotor laufen lassen, um die Luftmotorstange anzuheben.
AUS	10. Den Spülkammerbecher (6) vom oberen Bund (8) abnehmen. 11. Die Schläuche (11) von den Verschraubungen (12) trennen. 12. Schrauben (7) vom oberen Bund (8) abnehmen. 13. Schraubendreher in die Hebelschlitze (13) einführen. Oberen Bund (8) vom Pumpengehäuse (14) abhebeln. Falls der Bund nicht vom Pumpengehäuse abgenommen werden kann, Folgendes ausführen: - Zwei Schrauben (7) wie gezeigt in die Gewindebohrungen des oberen Bunds stecken. - Die Schrauben (7) abwechselnd anziehen, um die Dichtpackungsbaugruppe abzunehmen. 14. Gewindestift (15) lösen und Bund (8) von der Dichtpackung (16) abnehmen. 15. Verschraubungen (12) von der Dichtpackung (16) abnehmen.

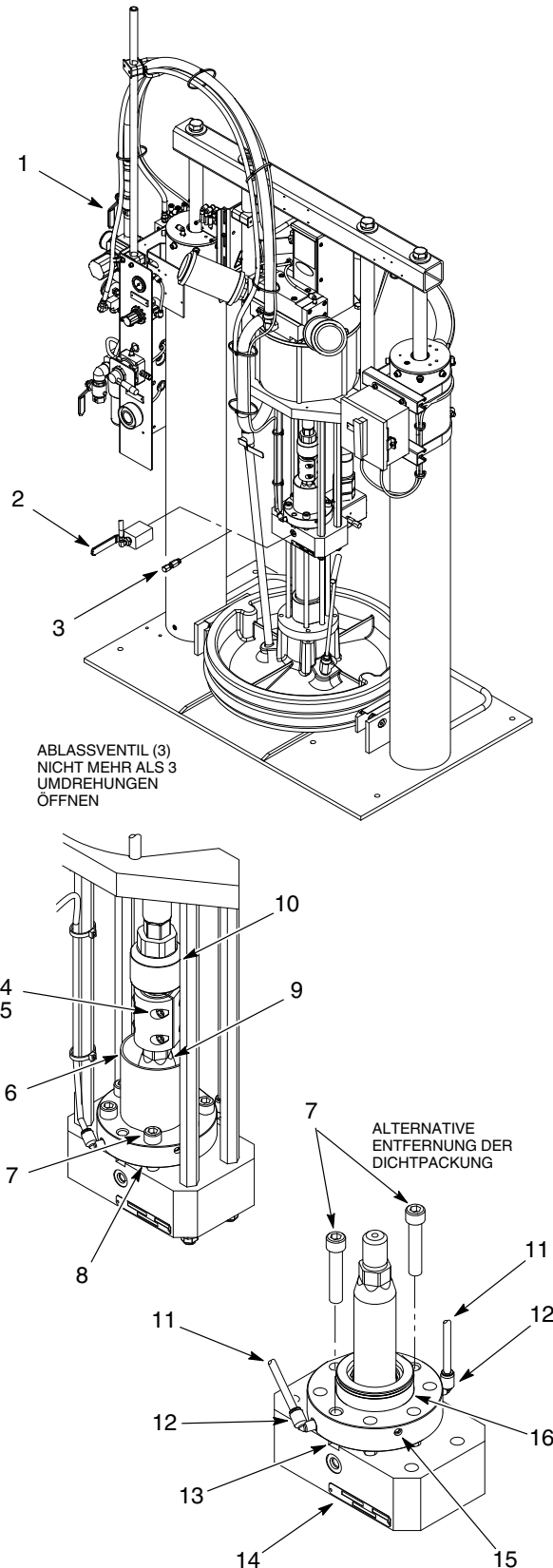


Abb. 1 Dichtpackung abnehmen

Dichtpackung installieren

HINWEIS: Für diese Arbeiten wird Folgendes benötigt:

- Schmiermittel Mobil SHC 634: Nordson P/N 156289
- Gewindesicherungslack Loctite 242: Nordson P/N 900464

Das Luftmotor-Absperrventil ist Pos. 1 in Abb. 1.	
Stellen Sie das Luftmotor-Absperrventil auf ...	dann ...
AUS	1. Siehe Abb. 2. Oberen Bund (1) reinigen. 2. Die Verschraubungen (3) in der Dichtpackung (2) installieren und gut festziehen. 3. O-Ring (2) der Dichtpackung, Innenseite der Packungsdichtungen und Buchsenbereich mit Schmiermittel Mobil SHC 634 schmieren. 4. Den oberen Bund (1) auf der Dichtpackung (4) installieren. Gewindestifte (5) anziehen, bis sie Kontakt mit der Dichtpackung haben. Nicht zu fest anziehen. 5. Dichtpackungsbaugruppe im Pumpengehäuse (6) installieren. 6. Den Spülkammerbecher (9) auf der Dichtpackungsbaugruppe installieren. 7. Das Dichtpackungs-Einsteckwerkzeug (8) auf den Spülkammerbecher (9) setzen.
AN	8. Sicherstellen, dass der Luftmotor auf niedrigen Druck und langsamen Hub eingestellt ist. Mit dem Luftmotor die Baugruppe auf die Tauchkolbenstange drücken. 9. Mit der manuellen Übersteuerung (13) die Luftmotorstange bis an ihre obere Hubgrenze anheben.
AUS	10. Das Dichtpackungs-Einsteckwerkzeug (8) und den Spülkammerbecher (9) abnehmen. 11. Never Seeze Montagepaste auf die Gewinde der Schrauben (11) auftragen. Schrauben im Bund der Dichtpackung installieren. Die Schrauben mit einem Drehmoment von 102-108 N•m (75-80 ft-lb) festziehen. 12. Die Schläuche (10) an den Verschraubungen (3) installieren. 13. Siehe Abschnitt <i>Kupplungshälften installieren</i>, um das Ersetzen der Dichtpackung abzuschließen.

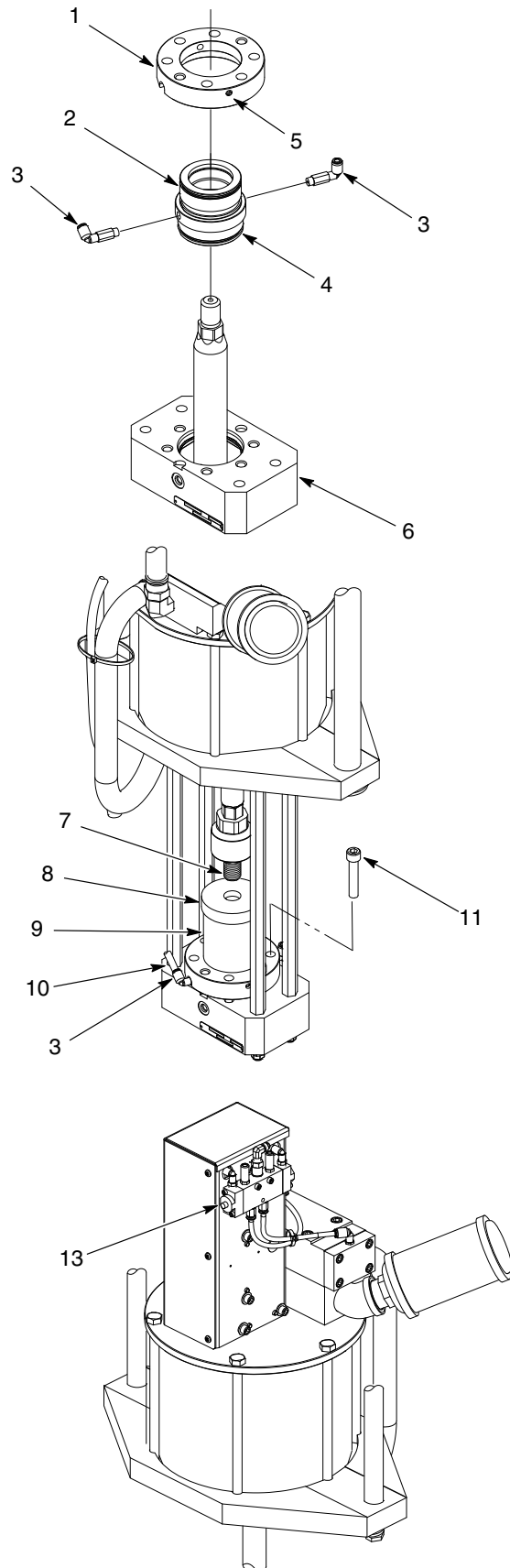


Abb. 2 Dichtpackung installieren

Kupplungshälften installieren

HINWEIS: Für diese Arbeiten wird Folgendes benötigt:

- Schmiermittel Mobil SHC 634: Nordson P/N 156289
- Gewindesicherungslack Loctite 242: Nordson P/N 900464

Das Luftmotor-Absperrventil ist Pos. 1 in Abb. 1.	
Stellen Sie das Luftmotor-Absperrventil auf . .	dann . . .
AN	1. Luftmotorregler auf 0 bar/psi einstellen. 2. Bei minimalem Luftdruck den Luftmotor laufen lassen, bis er am Anfang des Aufwärtshubs steht.
AUS	HINWEIS: Die Kupplungshälften sind ein gepaarter Satz. Beide Hälften tragen die gleiche Seriennummer. 3. Siehe Abb. 3. Sicherstellen, dass bei jeder Kupplungshälfte (2) die Seite mit der Nut nach oben zeigt. Beide Hälften (2) wie gezeigt über die Kupplungsstange (1) und die Tauchkolbenstange (4) setzen. 4. Sicherstellen, dass drei Gewindegänge der Kupplungsstange (1) und der Tauchkolbenstange (4) in die Kupplung eingreifen. Die Kupplungshälften mit den Kupplungsschrauben (3) befestigen. 5. Sicherstellen, dass das Entlüftungsventil am Pumpengehäuse geöffnet und nicht verstopft ist.
AN	6. Bei minimalem Luftdruck am Luftmotorregler Druck am Luftmotor anlegen, bis der Luftmotor am Beginn seines Hubs ist.
AUS	7. Die Kupplungsschrauben (3) abnehmen, mit denen die Kupplungshälften (2) befestigt sind. 8. O-Ring der Spülkammer einfetten. O-Ring der Spülkammer und Spülkammer (5) installieren.
AN	9. Bei minimalem Luftdruck den Luftmotor langsam laufen lassen, bis die Kupplungsstange fast die Tauchkolbenstange (4) berührt.

Stellen Sie das Luftmotor-Absperrventil auf . .	dann . . .
AUS	10. Eine Kupplungshälfte (2) wie gezeigt installieren. Mit einem $\frac{15}{16}$-Zoll-Schlüssel die Kupplungsstange so einstellen, dass ein Spalt von 0,76-2,54 mm (0,030-0,100 Zoll) zwischen Kupplungsstange und Tauchkolbenstange (4) entsteht. 11. Zweite Kupplungshälfte (2) installieren. Sicherstellen, dass die Spalten zwischen den Seiten der Kupplungshälften gleich sind. 12. Loctite 242 auf die Gewinde der Kupplungsschrauben (3) auftragen. Kupplungsschrauben installieren. Die Schrauben auf 10-21 N•m (14-16 ft.-lb) festziehen. 13. Den Spülkammerbecher (5) bis 0,75 Zoll (19 mm) unter den Rand mit Mobil SHC 634 befüllen. 14. Siehe Abb. 1. Je nach System entweder Kugelhahn (2) oder Ablassventil (3) schließen.

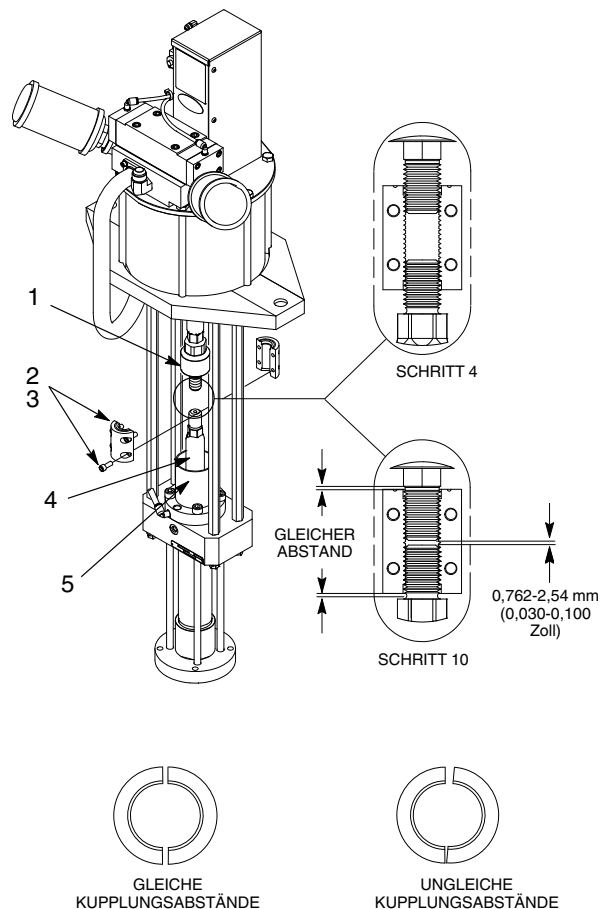


Abb. 3 Kupplungshälften installieren

Notizen:

[illegible]

- Übersetzung des Originaldokuments -

Nordson, das Nordson Logo und Rhino sind eingetragene Warenzeichen der Nordson Corporation.
Alle anderen Warenzeichen sind Eigentum ihrer jeweiligen Besitzer.