



Le operazioni seguenti devono essere effettuate solo da personale qualificato. Seguire e osservare le istruzioni di sicurezza contenute in questo manuale e in tutti gli altri manuali utilizzati.

Rimuovere il premistoppa

La valvola di blocco del motore ad aria è l'elemento 1 nella figura 1.	
Impostare la valvola di blocco del motore ad aria su ...	Poi ...
ACCESO	1. Vedi figura 1. Far funzionare il motore ad aria finché il giunto (5) è accessibile.
SPENTO	2. Mettere il sollevatore in posizione NEUTRA e spegnere l'alimentazione di aria compressa (1). 3. A seconda del proprio sistema, eseguire uno dei seguenti: • Aprire la valvola a sfera (2). • Aprire la valvola di scarico (3) per più di tre giri. 4. Spurgare la pressione idraulica attraverso la valvola e le pistole. Lasciare aperta la valvola. 5. Togliere le viti (4) che fissano il giunto (5) all'albero del giunto (10) e all'asta dello stantuffo (9). 6. Scaricare la coppa della camera del solvente (6). 7. Mettere il regolatore del motore ad aria su 0 bar/psi.
ACCESO	8. Applicando una pressione minima dell'aria, far eseguire un ciclo al motore ad aria per abbassare l'asta dello stantuffo (9). 9. Far fare un ciclo al motore ad aria per alzare l'albero del motore ad aria.
SPENTO	10. Rimuovere la coppa della camera del solvente (6) dal collare superiore (8). 11. Scollegare i tubi (11) dai raccordi (12). 12. Togliere le viti (7) dal collare superiore (8). 13. Inserire cacciaviti nelle scanalature di sollevamento (13). Far leva sul collare superiore (8) per farlo uscire dal corpo pompa (14). Se la rimozione del collare dal corpo pompa risulta impossibile, eseguire quanto segue: - Inserire due viti (7) nei fori filettati del collare superiore, come illustrato. - Serrare alternativamente le viti (7) per rimuovere il gruppo premistoppa. 14. Svitare le viti di fermo (15) e rimuovere il collare (8) dal premistoppa (16). 15. Togliere i raccordi (12) dal premistoppa (16).

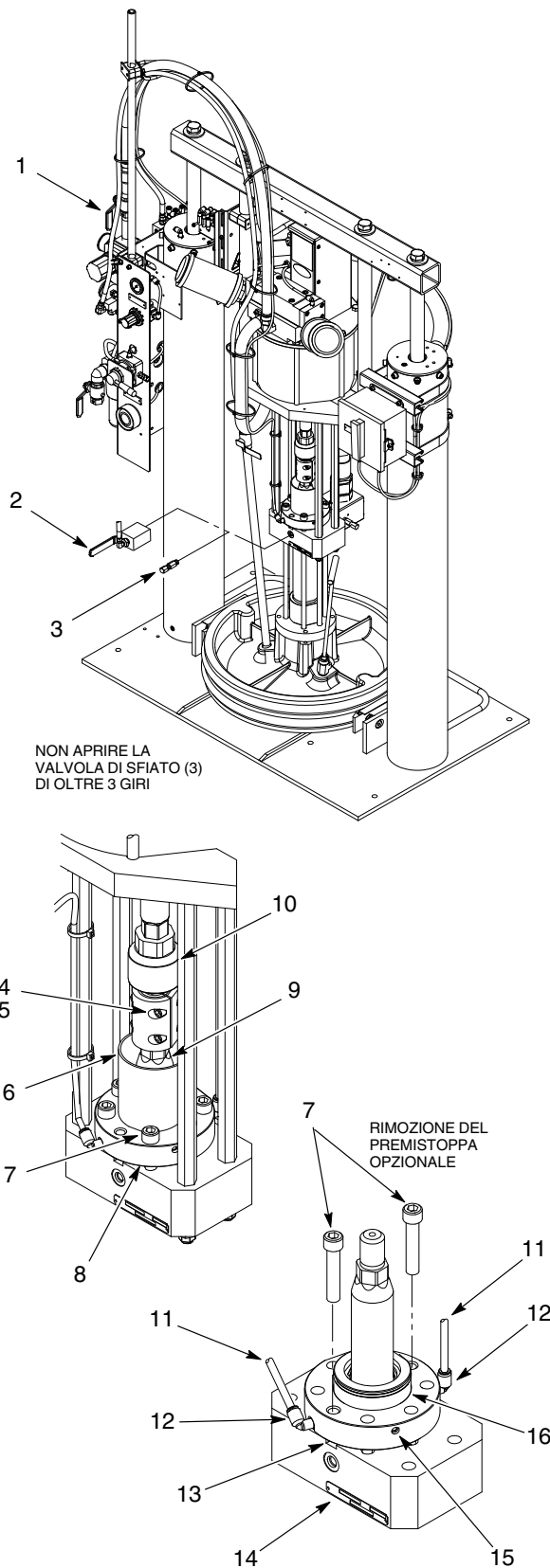


Figura 1 Rimozione del premistoppa

Installare il premistoppa

NOTA: Per eseguire questa procedura è necessario quanto segue:

- Lubrificante Mobil SHC 634: P/N Nordson 156289
- Adesivo per filetti Loctite 242 P/N Nordson 900464

La valvola di blocco del motore ad aria è l'elemento 1 nella figura 1.	
Impostare la valvola di blocco del motore ad aria su ...	Poi ...
SPENTO	1. Vedi figura 2. Pulire il collare superiore (1). 2. Montare i raccordi (3) nel premistoppa (2) e serrare saldamente. 3. Lubrificare l'o-ring del premistoppa (2), il diametro interno delle guarnizioni del premistoppa e l'area cuscinetto con lubrificante Mobil SHC 634. 4. Montare il collare superiore (1) sul premistoppa (4). Stringere le viti di fermo (5) finché entrano in contatto con il premistoppa. Non serrare eccessivamente. 5. Montare il gruppo premistoppa nel corpo della pompa (6). 6. Montare la coppa della camera del solvente (9) sul gruppo premistoppa. 7. Mettere l'utensile di inserimento del premistoppa (8) sopra la coppa della camera del solvente (9).
ACCESO	8. Assicurarsi che il motore ad aria sia impostato su una pressione bassa e una corsa lenta. Usando il motore ad aria, spingere il gruppo sull'asta dello stantuffo. 9. Usando l'override manuale (13) alzare l'albero del motore fino in cima alla sua corsa.
SPENTO	10. Rimuovere l'utensile di inserimento del premistoppa (8) e la coppa della camera del solvente (9). 11. Applicare lubrificante Never Seeze sui filetti delle viti (11). Inserire le viti nel collare del premistoppa. Serrare le viti a 102-108 N•m (75-80 ft-lb). 12. Collegare i tubi (10) ai raccordi (3). 13. Consultare la sezione <i>Montare le metà del giunto</i> per completare la procedura di sostituzione del premistoppa.

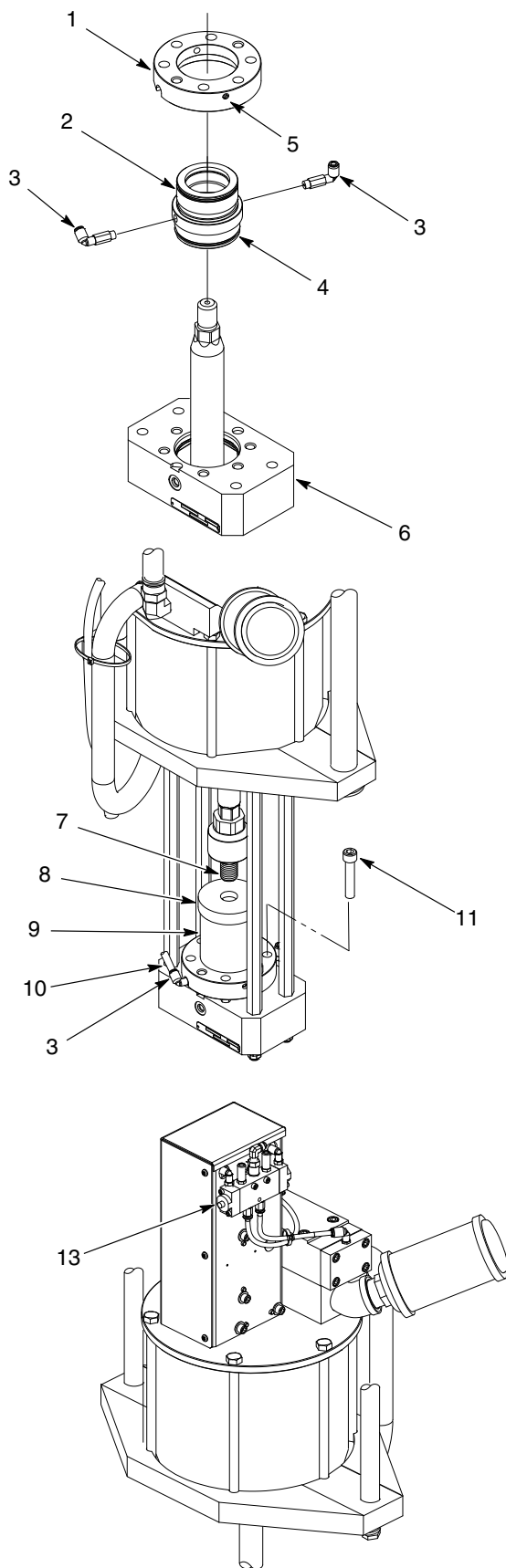


Figura 2 Installazione del premistoppa

Montare le metà del giunto

NOTA: Per eseguire questa procedura è necessario quanto segue:

- Lubrificante Mobil SHC 634: P/N Nordson 156289
- Adesivo per filetti Loctite 242 P/N Nordson 900464

La valvola di blocco del motore ad aria è l'elemento 1 nella figura 1.	
Impostare la valvola di blocco del motore ad aria su ...	Poi ...
ACCESO	1. Mettere il regolatore del motore ad aria su 0 bar/psi. 2. Applicando una pressione minima, far eseguire un ciclo al motore ad aria finché si trova all'inizio della sua corsa verso l'alto.
SPENTO	NOTA: Le metà del giunto vanno usate in coppia. Ogni metà riporta lo stesso numero di serie. 3. Vedi figura 3. Assicurarsi che l'estremità scanalata di ciascuna metà del giunto (2) guardi verso l'alto. Posizionare le due metà (2) sopra l'albero del giunto (1) e l'asta dello stantuffo (4), come illustrato. 4. Assicurarsi che tre filetti dell'albero del giunto (1) e l'asta dello stantuffo (4) siano innestati nel giunto. Fissare l'accoppiamento delle due metà con le viti del giunto (3). 5. Accertarsi che la valvola di spurgo sul corpo pompa sia aperta e non intasata.
ACCESO	6. Con una pressione minima dell'aria sul regolatore del motore ad aria, applicare pressione al motore ad aria finché il motore ad aria è in cima alla sua corsa.
SPENTO	7. Rimuovere le viti del giunto (3) che fissano le due metà del giunto (2). 8. Lubrificare l'o-ring della camera del solvente. Inserire l'o-ring della camera del solvente e la camera del solvente (5).
ACCESO	9. Applicando una pressione minima dell'aria, far eseguire un ciclo al motore ad aria finché l'albero del giunto tocca quasi l'asta dello stantuffo (4).

Impostare la valvola di blocco del motore ad aria su ...	Poi ...
SPENTO	10. Montare una metà del giunto (2) come illustrato. Usando una chiave da $15/16$ in. regolare l'albero del giunto per ottenere una distanza di 0,76-2,54 mm (0.030-0.100 in.) tra l'albero del giunto e l'asta dello stantuffo (4). 11. Montare la metà restante del giunto (2). Accertarsi che le distanze tra i lati delle metà del giunto siano uguali. 12. Applicare Loctite 242 sui filetti delle viti del giunto (3). Inserire le viti del giunto. Serrare le viti a 10-21 N•m (14-16 ft.-lb). 13. Usando lubrificante Mobil SHC 634, riempire la coppa della camera del solvente (5) fino a 0.75 in. dall'alto. 14. Vedi figura 1. A seconda del proprio sistema, chiudere la valvola a sfera (2) o la valvola di spurgo (3).

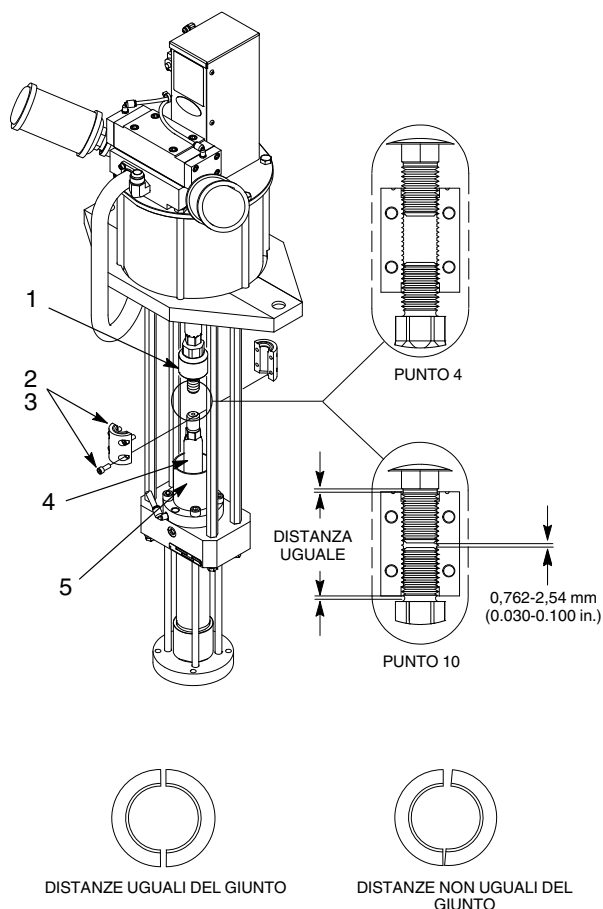


Figura 3 Montaggio delle metà del giunto

Note:

[illegible]

- Traduzione dell'originale -

Nordson, il logo Nordson e Rhino sono marchi registrati di Nordson Corporation.
Tutti gli altri marchi sono di proprietà dei rispettivi proprietari.